

ИСТОРИЯ АВИАКОМПАНИИ AIRASIA

Для написания статьи мы изучали официальные источники, финансовые отчеты компании AirAsia, котировки акций – никаких слухов и рерайтов, перед вами ценная и актуальная информация.

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ

Авиакомпания AirAsia была создана 20 декабря 1993 года Малазийской государственной корпорацией и так бы и канула в лету, ведь почти 10 лет предприятие крепко сидело в долгах (11 млн. долларов на момент продажи фирмы). В 2001 году предприятие купил Тони Фернандес, выбрав совершенно новый для фирмы курс на низкобюджетные перевозки и крылатую фразу в качестве девиза – «Now everyone can fly» (Теперь каждый может летать).



Первые годы эксплуатации парка и инженерные расчеты специалистов показали, что замена Боингов (на тот момент около 470 единиц) на более экономичные и современные Аэробусы A320 позволит еще снизить стоимость тарифов. Сказано-сделано – проект стартовал в 2005 и длился почти 6 лет. За это время компании удалось обогнать местного авиа монстра Malaysia Airlines, работающего на небесном рынке больше 50 лет.

На закупке воздушных судов Аир Азия не остановилась и построила в Куала-Лумпуре своими силами терминал LCCT* (Low Cost Carrier Terminal, он же KLIA2), который в 2014 стал домом авиакомпании. Новый ХАБ продуман до мелочей, может похвастаться эффективным сервисом и позволяет провести наземную подготовку борта всего за 25 минут. Цена на постой самолетов здесь одна из самых низких в мире, поэтому узел функционирует на все сто.

Логистика у самого перевозчика отточена, как пит-стоп на ралли, и направлена на то, чтоб борт как можно меньше времени проводил на земле и как можно больше в полете, поэтому рабочая смена каждого авиалайнера – минимум 13 часов в сутки. Так Air Asia стала первым азиатским лоукостером.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АВИАКОМПАНИИ AIRASIA

В ноябре 2004 авиакомпания получила имя AirAsia Group Berhad, которое носит по сей день. Сегодня перевозчик обслуживает бюджетные линии в Юго-Восточной Азии и Океании уже восьмью подразделениями. Основной департамент делится на 6 представительств:

- Malaysia
- Thai AirAsia (Asia Aviation)
- India
- PT AirAsia Indonesia Tbk
- Japan
- Philippines.



В 2007 Эйр Азия замахнулась на трансконтинентальные перелеты из столицы Малайзии в Австралию и на Туманный Альбион. Для этого было создано дочернее предприятие Air Asia X Berhad, закуплены дальнемагистральные самолеты и открыта продажа билетов эконом-класса. Туристы повалили толпой. Фирма в свою очередь имеет 2 представительства: в Малайзии и Таиланде.

К августу 2019 планировалось открытие филиала во Вьетнаме, но контора неожиданно расторгла договоры с партнерами Hai Au Aviation и Gumin Company Ltd и сделала официальное заявление о

том, что до 2022 года новых подразделений не будет. Руководитель Тони Фернандес озвучил цель развивать имеющиеся активы и уделить особенное внимание прибыльности дочерних ответвлений в Индонезии и на Филиппинах.

НАПРАВЛЕНИЯ И ХАБЫ


Авиакомпания AirAsia долго носила статус местного перевозчика и занялась международными направлениями лишь после смены хозяина, открыв в 2003 году маршрут в Таиланд. В 2004 в расписании появились Китай, Индонезия и Филиппины. Еще через год к ним присоединились Камбоджа и Вьетнам, затем Бруней и Бирма. В 2007 фирма открыла регулярные рейсы в Австралию, Новую Зеландию, Корею, Японию, Саудовскую Аравию, Японию и США.



Как эксперт, говорю прямо – все источники, которые пишут про 25 стран и 400 направлений, устарели, либо переписали, не глядя, у таких же. На сегодняшний день география лоукостера охватывает 22 страны, а в расписании можно выбрать из 152 международных и местных направлений (смотрите таблицу ниже).

Заметьте, все 24 ХАБа Air Азии базируются в недорогих аэропортах Юго-Восточной Азии. Исключение составляет разве что единственный в этом списке узел в Токио, зато нет ни одного в Новой Зеландии, США, Корею или Австралии, что подтверждает политику фирмы в отношении экономии расходов.

Список стран и направлений рейсов авиакомпании AirAsia

AirAsia	AirAsia X	AirAsia Indonesia	Thai AirAsia	AirAsia Philippines	AirAsia India	Хабы
<p>Малайзия - Бинтулу, Сibu, Алор-Сетар, Кота-Бару, Куала-Тренгану, Ипох, Куантан, Сандакан, Лабуан, Мири, Тавау</p> <p>Китай - Макао, Гонконг, Шеньчжень, Гуанчжоу, Наньнин, Куньмин, Гуйлинь, Шаньтоу, Наньчан</p> <p>Вьетнам - остров Фукуок, Ньячанг, Дананг, Ханой</p> <p>Камбоджа - Пномпень, Сиануквиль, Хошимин, Сиеррип</p> <p>Шри Ланка - Коломбо</p> <p>Мальдивы - Мале</p> <p>Бангладеш - Дакка</p> <p>Сингапур</p> <p>Бруней</p> <p>Мьянма - Янгон, Мандалай</p> <p>Лаос - Вьентьян, Луангпхабанг</p>	<p>Индия - Амритсар, Джайпур, Бхубанешвар, Мумбан</p> <p>Китай - Пекин, Тяньцзинь, Ухань, Шанхай, Ханчжоу, Чангша, Сиан, Ченду, Чунцин</p> <p>Южная Корея - Сеул, Пусан, остров Чеджу</p> <p>Япония - Саппоро, Нагоя, Токио, Осака</p> <p>Австралия - Сидней, Мельбурн, Голд Кост, Перт</p> <p>США - Гонолулу (Гавайи)</p> <p>Новая Зеландия - Окленд</p> <p>Саудовская Аравия - Джидда</p> <p>Тайвань - Тайпей, Гаосюн</p>	<p>Индонезия - Джакарта, Сурабая, Бандунг, Бали (Денпасар), Палембанг, Паданг, Понтианак, остров Ломбок, Пеканбару, Макасар, Соло, Джокьякарта, Семаранг, Силангит (озеро Тоба), Банда-Ачех</p>	<p>Таиланд - Краби, Пхукет, Лангкави, Паттайя, Бангкок, Чиангмай, Сурааттани, Накхонситхаммарат, Транг, Хатъяй, Бурирам, Ройет, Убонратчатханиб Наратхиват, Хуахин, Саконнакхон, Накхонпханом, Кхонкэн, Лей, Удонгхани, Пхитсанулук, Чианграй, Нан</p>	<p>Филиппины - Манила, Калибо (Боракай), остров Себу, Кларк, Катиклан, Илоило, Таклобан, Пуэрто-Принсеса, Танбиларан, Давао</p>	<p>Индия - Нью Дели, Бангалор, Сринагар, Чандигарх, Ранчи, Багдогра, Гаухати, Калькутта, Импхал, Хайдарабад, Пуна, Вишакхапатнам, Ченнаи, Кочин, Тируччираппалли</p>	<p>Малайзия - Медан, Куала-Лумпур, Джохор-Бару, Кучинг, Пенанг, Кота-Кинабалу</p> <p>Индонезия - Джакарта, Сурабая, Бандунг, Бали (Денпасар)</p> <p>Таиланд - Краби, Пхукет, Лангкави, Паттайя, Бангкок, Чиангмай</p> <p>Филиппины - Манила, Калибо (Боракай), остров Себу</p> <p>Индия - Нью Дели, Бангалор, Япония - Токио</p> 

AIRASIA – РЕЙТИНГ И НАГРАДЫ

AirAsia – народный любимец: красавицы-бортпроводницы в красных костюмах, доступные цены, множество популярных направлений по ЮВА. Креативная low cost политика и работа руководства над брендом приносят свои плоды, и фирма постоянно мелькает в рейтингах авторитетных аналитических компаний.



Первый свой титул «*Авиакомпания года*» предприятие получило в 2007 от Centre for Asia Pacific Aviation (CAPA), объединяющего глобальную сеть авиационных исследователей и аналитиков из Европы, Америки, Азии и Австралии.

В этом же году Skytrax, влиятельный британский оценщик качества оказываемых авиалиниями услуг, присвоил герою статьи статус «*Лучший лоукостер 2007*». Уступив этот титул конкурентам до 2009 года, фирма вновь завоевала его в 2009 и удерживала 11 лет подряд по 2019. Есть и другое мнение, так например, не менее авторитетный сервис Skyscanner в 2019 выделил Аир Азии в своем рейтинге в аналогичной номинации только 7-ое место.

С 2013 по 2018 дочернее подразделение AirAsia X также ежегодно удостоивалась первой премии Skytrax «*World Airline Awards*» в нише бюджетных воздушных перевозчиков.

В этот же период 2013-2018 Эйр Азия прочно удерживала в своих руках награду «*World Travel Awards*», которая вручается как отличительная черта отраслевого совершенства в одном из ключевых секторов индустрии путешествий и туризма.

В 2010 году международная платформа бронирования Rome2Rio поместила компанию на первое место в рейтинге «*Авиакомпания с самой низкой ценой 2010*» (за 1 километр перелета на 1 пассажирское место) со средней по году стоимостью 0,035 \$/км/место. В первую строчку этого хит-парада попадала и AirAsia X с цифрой 0,07 \$/км/место, но в последние годы конкуренты ее подвинули. Например, в 2018 самой бюджетной признана Tiger Airways - 0,05 \$/км/место. Кстати, среднее значение этого параметра у всех авиакомпаний мира составляет 11,4 руб/км/место, вот и сравните.

ИНЦИДЕНТЫ С САМОЛЕТАМИ ЭЙР АЗИЯ

28 декабря 2014 года произошла крупная катастрофа, самолет AirAsia следовавший в Сингапур упал в Яванское море. Погибли все 162 человека. Вину возложили на пилотов и техническую неисправность. Интересно, что сразу 23 счастливчика по разным причинам (опоздали, изменили планы и т.д.) не сели на этот рейс.

30 декабря 2014 года лайнер компании совершил жесткую посадку на Филиппинах, промахнувшись мимо взлетно-посадочной полосы. Никто не пострадал, хоть пассажиры и натерпелись страха, покидая борт по спасательным трапам.

30 декабря 2014 года пилот воздушного судна услышал странные звуки в багажном отсеке через 5 минут после вылета из Бангкока в Кхонкэн. Решение было принято мгновенно – поворот на 180 градусов и возвращение в аэропорт Донмыанг. Осмотр отсека ничего не выявил.

7 сентября 2016 года борт, летевший из Сиднея в Куала-Лумпур, “внезапно” приземлился в Мельбурне. Неправильные координаты, неполадки в навигационной системе и все такое – ошибку признали за пилотом.

БУДУЩЕЕ АВИАКОМПАНИИ

Если смотреть на презентацию с официального сайта airasia.com, то картина вырисовывается оптимистичная: контора с удовольствием делится успехами двух своих сильных дочек во 2 квартале текущего года.

AirAsia Philippines:

1. Прибыль выросла на 777%

2. Пассажиров перевезено на 22% больше
3. Коэффициент загрузки самолетов улучшился до 91%
4. Топливные расходы на км с посадочного места (CASK) снизились на 3%
5. В парк добавилось 3 новых воздушных судна.


PT AirAsia Indonesia Tbk:


1. Выручка в расчете на км с одного места (RASK) выросла на 6%
2. Удельные топливные расходы снизились на 23%
3. Открыт новый маршрут Ломбок-Перт и Ломбок-Куала-Лумпур
4. Готовится запуск рейсов Джакарта-Белитунг и КЛ-Белитунг
5. Добавилось 4 новых самолета.



На сайте также доступны и бухгалтерские отчеты с операционными и финансовыми показателями Эйр Азии, по которым можно оценить реальную ситуацию, увы, далекую от радужной. На нижеследующих скриншотах мы будем выделять и сравнивать 2 позиции – сумму долговых обязательств и стоимость активов. В результате нехитрой математической операции видно, что основное предприятие AirAsia Group Berhad гораздо больше должно, чем имеет. В аналогичном положении филиалы в Индии и Таиланде на 2019 год.


В 2012 году к биржевым торгам допущены бумаги Asia Aviation (инвестиционной фирмы тайского подразделения), в 2018 и самой Group Berhad, так что при желании вы можете вложиться в акции предприятия. Если захотите после изучения финансовых отчетов, разумеется.

 AIRASIA GROUP BERHAD (Company No. 124493-V) SECOND QUARTER REPORT ENDED 30 JUNE 2019		
UNAUDITED CONDENSED CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION		
	AS AT	AS AT
	30/6/2019	31/12/2018
	RM'000	RM'000
NON CURRENT ASSETS		
Property, plant and equipment	2,864,983	2,851,917
Right of use assets	10,811,095	-
Investment in associates	794,049	282,738
Investment in a jointly controlled entity	-	583,864
Investment securities	589,137	477,860
Intangible assets	627,588	615,413
Deferred tax assets	174,400	891,445
Receivables and prepayments	3,234,170	3,067,583
Deposits on aircraft purchase	774,757	578,002
Derivative financial instruments	343,550	303,111
	21,093,029	9,731,853
CURRENT ASSETS		
Inventories	123,618	106,326
Receivables and prepayments	1,272,558	1,304,970
Deposits on aircraft purchase	201,176	308,215
Amounts due from joint ventures	-	6,792
Amounts due from associates	504,844	484,139
Amounts due from related parties	164,798	124,277
Derivative financial instruments	132,640	267,311
Tax recoverable	14,971	13,576
Deposits, bank and cash balances	3,220,964	3,308,921
Assets classified as held for sale	1,895,996	2,775,321
	7,537,665	8,817,848
CURRENT LIABILITIES		
Trade and other payables	1,689,929	1,969,125
Aircraft maintenance provisions/ payables	763,595	878,941
Sales in advance	1,178,171	1,528,447
Derivative financial instruments	66,959	465,277
Amounts due to associates	23,413	32,228
Amounts due to related parties	147,120	503,078
Amounts due to joint ventures	-	11,602
Borrowings	789,146	423,163
Lease liabilities	2,145,659	-
Provision of taxation	9,652	4,741
Liabilities directly associated with assets held for sale	1,300,235	1,834,326
	8,113,909	6,850,358
NET CURRENT (LIABILITIES) ASSET	1,974,244	1,967,490

 AIRASIA GROUP BERHAD (Company No. 124493-V) SECOND QUARTER REPORT ENDED 30 JUNE 2019		
NOTES TO THE UNAUDITED FINANCIAL STATEMENTS		
Review of Group Performance - Airline (cont'd.)		
(a) Thai Air Asia Co. Ltd ("Thai AirAsia")		
Financial Statements		
Year Ended	June 2019	Dec 2018
	THB'000	THB'000
Property, plant and equipment	25,449,940	26,129,012
Intangible assets	22,655	26,991
Inventory	286,590	188,318
Aircraft maintenance reserve	5,047,561	4,532,741
Other debtors and prepayments	2,149,105	2,131,639
Amounts due from related parties	1,374,778	872,217
Cash and Short term deposits	2,843,201	4,036,976
Total Assets	37,173,830	37,917,894
Sales in advance	4,163,914	4,966,935
Other creditors and accruals	4,079,255	3,593,021
Amount due to related parties	734,355	699,190
Borrowings	8,275,633	7,583,055
Lease liabilities	12,252,368	13,219,322
Deferred tax liabilities	-	58,303
Total Liabilities	29,505,525	30,139,826
Share capital	435,555	435,555
Retained earnings	2,232,750	7,342,513
Total Equity	7,668,305	7,778,068

Thai AirAsia recorded Total Revenue of THB9,668.7 million in 2Q19, 6% higher than 2Q18 of THB9,056.6 million. Whilst passengers carried increased by 5%, Load Factor is down marginally to 83%. Unit Passenger Revenue increased marginally by 1%.

Thai AirAsia reported EBITDAR of THB755.2 million, against EBITDAR of THB1,158.9 million in 2Q18, a decrease of 35% whilst LBT widens from THB718.6 million to THB970.2 million. This is mainly attributable to lower average fare as a result of low pricing from competitors despite the increase in passengers carried with RASK, showing a decrease of 5% from THB1.47 to THB1.39. The CASK show a marginal decrease of 1% to THB1.57 with CASK-ex Fuel remaining constant. The cost remain well controlled.

 AIRASIA GROUP BERHAD (Company No. 124493-V) SECOND QUARTER REPORT ENDED 30 JUNE 2019		
NOTES TO THE UNAUDITED FINANCIAL STATEMENTS		
Review of Group Performance - Airline (cont'd.)		
(b) AirAsia (India) Limited ("AirAsia India")		
Financial Statements		
Year Ended	June 2019	Dec 2018
	INR'000	INR'000
Property, plant and equipment	19,353,746	819,922
Inventory	278,683	202,784
Other debtors and prepayments	2,535,001	2,017,172
Amounts due from related parties	4,573,585	3,448,262
Cash and Short term deposits	2,937,077	986,740
Total Assets	29,678,092	7,474,880
Sales in advance	1,386,392	1,348,673
Other creditors and accruals	2,877,504	4,735,878
Amount due to related parties	8,711,200	6,399,077
Lease liabilities	19,319,980	-
Borrowings	1,000,000	1,121,216
Total Liabilities	33,295,076	13,604,844
Share capital	10,337,000	5,337,000
Retained earnings	(13,953,984)	(11,466,964)
Total Equity	(3,616,984)	(6,129,964)

AirAsia India recorded Total Revenue of INR9,047.4 million in 2Q19, 39% higher than INR6,496.8 million in 2Q18. The increase in revenue was mainly due to a 25% increase in number of passengers carried. Average Fare and Unit Passenger Revenue increased by 8% and 7% respectively whilst Load Factor increased to 90%.

AirAsia India reported a positive EBITDA of INR1,126.9 million, against EBITDA of INR484.9 million in 2Q18. Loss before tax of INR1,126.9 million compared to INR618.2 million in 2Q18 mainly attributable to increase in average Fare, Load Factors and number of passengers carried.

Контора владеет сетью бюджетных отелей, сервисом проката автомобилей и даже выпустила собственную криптовалюту VigCoin и платежную систему VigPay. Пока цифровые деньги принимаются только самой компанией для оплаты обедов и напитков во время перелетов, но в будущем планируется вывести ее на уровень таких гигантов, как WechatPay и Alipay.

AIRASIA В ЦИФРАХ

Если вы путешествуете по ЮВА, то часто будете встречать в аэропортах красно-белые самолеты с символикой предприятия, фирменные стойки регистрации, а в сервисах бронирования билетов – предложения с интересной ценой. AirAsia это крупный авиакомпания, достаточно взглянуть на цифры:

- Перевозчик имеет 8 подразделений
- И 265 самолетов в парке воздушных судов
- Базирующихся в 24 наземных ХАБах
- Совершают более 10000 рейсов в неделю
- По 388 воздушным маршрутам
- Из которых 114 уникальны
- Ежегодно 500 миллионов пассажиров
- Из которых 100 миллионов уникальных
- Летают в 22 различных страны
- По 152 направлениям.

В моем личном рейтинге (авт.) Air Азия победила в low cost номинации в 2019 году со смешотворной ценой 0,016 \$ (1 рубль)/км/место по направлению Дзидьдзян–Куала-Лумпур–Дзидьдзян. Действительно – Теперь каждый может летать.

Title:	История авиакомпании AirAsia - одного из лучших лоукостеров Юго-Восточной Азии
Description:	Все об авиакомпании AirAsia: история создания и развитие, подразделения и ХАБы, страны и направления, цены и пассажиропоток, рейтинги, инциденты и будущее перевозчика – только официальные источники и мнение экспертов.